

Юридическая ответственность за управление несовершеннолетними мототранспортом и средствами индивидуальной мобильности в нарушении Правил дорожного движения

Любое транспортное средство является источником повышенной опасности. Критически важно, чтобы водитель любого транспортного средства обладал необходимыми навыками управления, знал, понимал и соблюдал Правила дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД РФ).

Проблема недостаточного знания ПДД РФ среди несовершеннолетних и их родителей (законных представителей) требует особого внимания. Несмотря на то, что пункт 1.3 ПДД РФ гласит, что «участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил...», на практике многие подростки и родители не осознают важность этих знаний, что приводит к аварийным ситуациям на дороге.

Многие родители (законные представители) достаточно безответственно относятся к нарушениям ПДД РФ детьми, а порой и сами провоцируют такие нарушения, покупая детям транспортные средства до достижения ими возраста, с которого законодательством разрешено управление тем или иным транспортным средством. Тем самым они подвергают их здоровью и жизнь опасности, нарушая ч. 1 ст. 63 Семейного кодекса РФ («Родители обязаны заботиться о здоровье своих детей...»).

ПДД РФ регулируют обязанности всех участников дорожного движения, в т.ч. лиц, управляющих средствами индивидуальной мобильности (далее - СИМ). К СИМ относятся электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства. Правила передвижения на СИМ разъяснены в разделе 24 ПДД РФ.

Нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим велосипедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения – влечет наложение административного штрафа в размере 800 рублей (ч. 2 ст. 12.29. Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации (далее - КоАП РФ)).

Нарушение Правил дорожного движения пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспортного средства), повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего – влечет наложение административного штрафа в размере от одной до полутора тысяч рублей (ч.2 ст. 12.30 КоАП РФ).

Несовершеннолетним запрещено управлять транспортным средством, не имея удостоверения водителя. Мототранспорт — это транспортные средства, для управления которыми требуется водительское удостоверение соответствующей категории. Для получения водительского удостоверения необходимо пройти обучение в автошколе, сдать теоретический и практический экзамены в МРЭО либо Гостехнадзоре после прохождения курсов.

К мототехнике относятся квадроциклы, мотоциклы, мопеды, скутеры, питбайки, трициклы, квадрициклы, снегоходы, гидроциклы, электровелосипеды с мощностью двигателя более 250 Ватт. В Донецкой Народной Республике среди несовершеннолетних наиболее популярны мотоциклы, мопеды, скутеры, квадроциклы, питбайки и электровелосипеды.

Управлять мотоциклами с объёмом двигателя от 125 куб.хсм имеют право лица, достигшие 18-летнего возраста и имеющие водительское удостоверение категории «А». Мотоциклами с объёмом двигателя от 50 до 125 куб.хсм могут управлять лица, достигшие 16-летнего возраста и имеющие водительское удостоверение категории «А1». Скутерами и мопедами (объём двигателя до 50 куб.хсм), а также электровелосипедом с двигателем более 250 Ватт могут управлять лица, достигшие 16-летнего возраста при наличии водительского удостоверения категории «М».

Стоит обратить пристальное внимание несовершеннолетних и родителей на то, что питбайки и кроссовые мотоциклы — это спортивный инвентарь и использовать его для движения по дорогам общего пользования запрещено. Такая техника не оборудована указателями поворота, зеркалами заднего вида и фарами. Передвижение на питбайках и кроссовых мотоциклах допускается только в специально отведенных местах (подготовленные тренировочные площадки, закрытые дороги, места соревнований).

За нарушения ПДД РФ, в зависимости от степени и формы вины, наличия и характера последствий, может наступить административная, уголовная и гражданская ответственность.

Помимо ответственности несовершеннолетних, совершивших правонарушение, возможно и наступление административной ответственности их родителей (законных представителей) за неисполнение или ненадлежащее исполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию, воспитанию, защите прав и интересов несовершеннолетних (ч. 1 ст. 5.35 КоАП РФ в виде предупреждения либо штрафа в размере от ста до пятисот рублей).

В соответствии со ст. 1074 Гражданского Кодекса Российской Федерации несовершеннолетние в возрасте от 14 до 18 лет самостоятельно несут ответственность за причиненный вред. В случае, когда у несовершеннолетнего в возрасте от 14 до 18 лет нет доходов или иного имущества, достаточных для возмещения вреда, вред должен быть возмещен полностью или в недостающей части его родителями или иными законными представителями.

Наиболее часто несовершеннолетние водители мототранспорта привлекаются к административной ответственности за совершение следующих нарушений:

1. Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке – влечет наложение административного штрафа в размере от пятисот до восьмисот рублей (ч.1 ст. 12.1 КоАП РФ). Все модели мототранспорта с объемом двигателя более 50 см³, мощностью свыше 4 кВт и скоростью более 50 км/час, должны быть зарегистрированы в ГИБДД не позднее 10 дней с момента покупки.
2. Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, регистрационных документов на транспортное средство – влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей (ч. 1 ст. 12.3 КоАП РФ).
3. Управление мотоциклом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в незастёгнутых мотошлемах – влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей (ст. 12.6 КоАП РФ);
4. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления транспортными средствами либо лишенным права управления транспортными средствами, если такие действия не содержат уголовно наказуемого деяния, – влечет административный арест на срок от десяти до пятнадцати суток или наложение административного штрафа на лиц, в отношении которых в соответствии с настоящим Кодексом не может применяться административный арест, в размере тридцати тысяч рублей (ч. 3 ст.12.8 КоАП РФ).

Родителям и законным представителям несовершеннолетних необходимо помнить, что за вред, причинный несовершеннолетним, отвечают его родители или законные представители. При отсутствии самостоятельного заработка у несовершеннолетнего административный штраф взыскивается с его родителей или законных представителей (ч. 2 ст. 32.2 КоАП РФ).

При выявлении фактов нарушения ПДД несовершеннолетними автоинспекторы в обязательном порядке ставят в известность подразделения полиции по делам несовершеннолетних.

Помимо этого, за передачу родителями транспортных средств несовершеннолетним, не имеющим водительского удостоверения, предусмотрен штраф в размере 30 тысяч рублей (ч. 3 ст. 12.7 КоАП РФ).

Нарушение водителем ПДД, результатом которого стал причиненный здоровью человека тяжкий вред или смерть либо крупный материальный ущерб, квалифицируется уже как уголовное преступление. Необходимо подчеркнуть, что и уголовной ответственности подлежит лицо, достигшее к моменту совершения преступления 16 лет. Но за отдельные виды преступлений (например, угон транспортного средства, если в результате ДТП наступает смерть участника дорожного движения по вине

несовершеннолетнего водителя) ответственность, предусмотренная уголовным законодательством, наступает с 14 лет.

В случае причинения тяжкого вреда здоровью при управлении транспортным средством у лиц, старше 16 лет наступает и уголовная ответственность, предусмотренная ст. 264 Уголовного кодекса Российской Федерации. Кроме этого, потерпевшие могут в гражданском порядке обратиться в суд по возмещению вреда здоровью.

Управление ГИБДД МВД по Донецкой Народной Республике